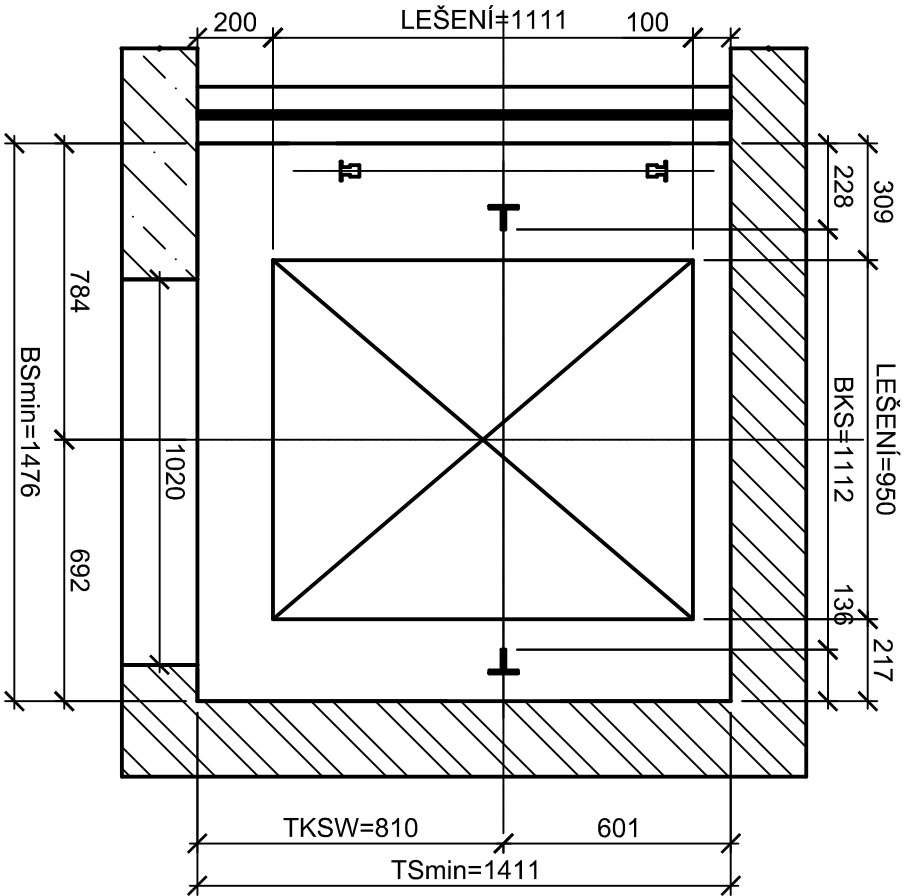
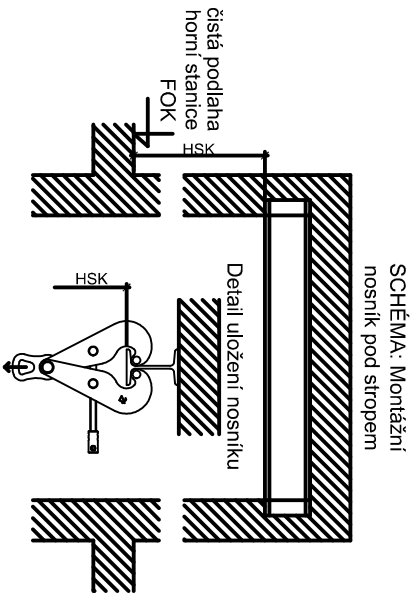


SCHEMA montážního lešení 1:20

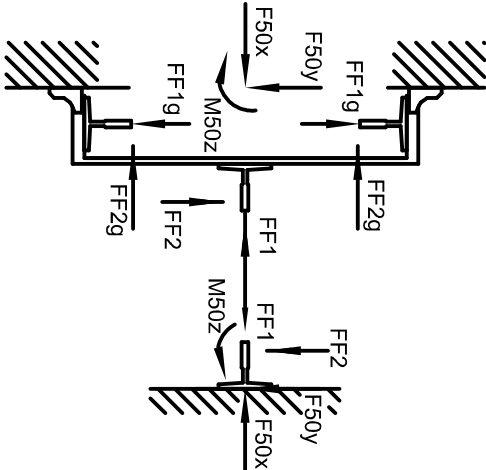


- Zajištění lešení dle SdD :
- podlahy montážního lešení v úrovních 400 mm pod čistými podlahami stanic
  - mezi stanicemi provést lešenové podlahy ve vzdálenostech max. 2000 mm
  - v nejvyšší stanici provést podlahu lešení ve výšce cca 1600 mm nad čistou podlahou horní stanice
  - nosnost lešenových podlah min. 3000 N/m²
  - provedení vnitřního lešení dle platných norem a předpisů bezpečnosti práce

VARIANTY ULOŽENÍ MONTÁŽNÍHO NOSNÍKU



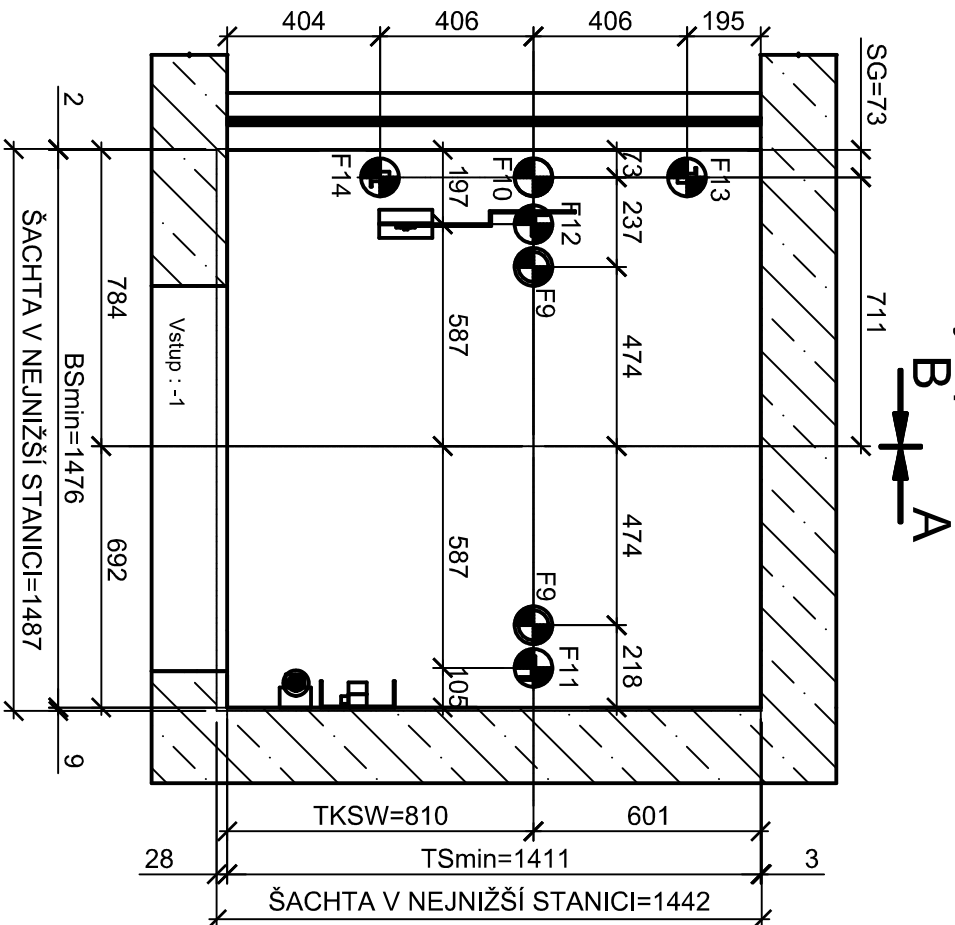
- STAVBA zajišť: OCELOVÝ "I" PROFIL (MONTÁŽNÍ NOSNÍK)
- NOSNOST MONTÁŽNÍHO NOSNÍKU V KAŽDÉM BODĚ 20 kN
  - Zřetelné vyznačení maximální únosnosti montážního nosníku
  - Vzdálenost HSK se měří od čisté podlahy nejvyššího nástupišťe pod nejnižší část stropu šachty (viz. detail)
  - DODRŽET MÍRU HSK POD NOSNÍK !!!



| Síly na prohlubeň         |       |
|---------------------------|-------|
| F9 [N]                    | 18189 |
| F10 [N]                   | 28739 |
| F11 [N]                   | 25155 |
| F12 [N]                   | 13146 |
| F13 [N]                   | 6971  |
| F14 [N]                   | 4451  |
| Síly na stěny šachty      |       |
| F50x T [N]                | 449   |
| F50y T [N]                | 342   |
| m50z T [Nm]               | 78    |
| F50x PH [N]               | 1125  |
| F50y PH [N]               | 539   |
| m50z PH [Nm]              | 73    |
| Síly na vodítká klece     |       |
| FF1 [N]                   | 741   |
| FF2 [N]                   | 539   |
| Síly na vodítká protiváhy |       |
| FF1g [N]                  | 271   |
| FF2g [N]                  | 563   |

PH = Hlava šachty T = Zdvih

Půdorys prohlubně 1:20



| SÍLY NA PODLAHU PROHLUBNĚ: |  |
|----------------------------|--|
| F9 [N]                     | max. zatížení při najetí klece na nárazník     |
| F10 [N]                    | max. zatížení při najetí protiváhy na nárazník |
| F11 [N]                    | max. zatížení pod vodítkem klece               |
| F12 [N]                    | max. zatížení pod vodítkem klece               |
| F13 [N]                    | max. zatížení pod vodítkem protiváhy           |
| F14 [N]                    | max. zatížení pod vodítkem protiváhy           |

|   |           |                  |  |                |
|---|-----------|------------------|--|----------------|
| Autorizace projektu:  |           | Ing. Petr Zavadi |  | Ověř. razítko: |
| Vedoucí/kontrola projektu:  |           | Ing. Petr Zavadi |  |                |
| Výpracoval:   |           | Ing. Petr Zavadi |  |                |
| Kreslil:  |           | Ing. Petr Zavadi |  |                |
|   |           |                  |  |                |
| Kroj:   | Olomoucký | Místo:           | ul. Šmeralová 1090/8, Olomouc 779 00<br>st.parc.č. 1385, 94/64, k.ú. Olomouc-město |                |
| Investor: Univerzita Palackého v Olomouci, správa kolejí a menz,<br>Šmeralova 1122/12, 779 00 Olomouc, IČO:61989592 |           |                  |  |                |
| Název stavby: Modernizace vnitřních prostor<br>kolejí Bedřicha Václavka,<br>UP Olomouc                              |           |                  |  |                |
| Obsah výkresu: Blok C - V11   |           |                  |  |                |

|   |  |                          |  |
|---|--|--------------------------|--|
| <div>SPZ DESIGN, s.r.o.</div> <div>Moravská 359/13<br/>779 00 Olomouc - Holice<br/>IČ: 278 31 132<br/>telefon: 585 150 411<br/>e-mail: spz.design@seznam.cz<br/>web: www.spzdesign.cz</div> |  | Účel projektu:           |  |
| Datum: 03/2024  |  | Číslo archivní(zakázky): |  |
| Datum expedice/verze: 19.03.2024 / V1   |  | Formát výkresu: 2x A4    |  |
| Měřítko:  |  | Paré číslo:              |  |
| Číslo výkresu: D.1.1.b-03   |  |                          |  |